

ペーパードライバーのための

超入門



**マンガで運転の
仕方が学べる!**
全 83 ページ
フルカラー

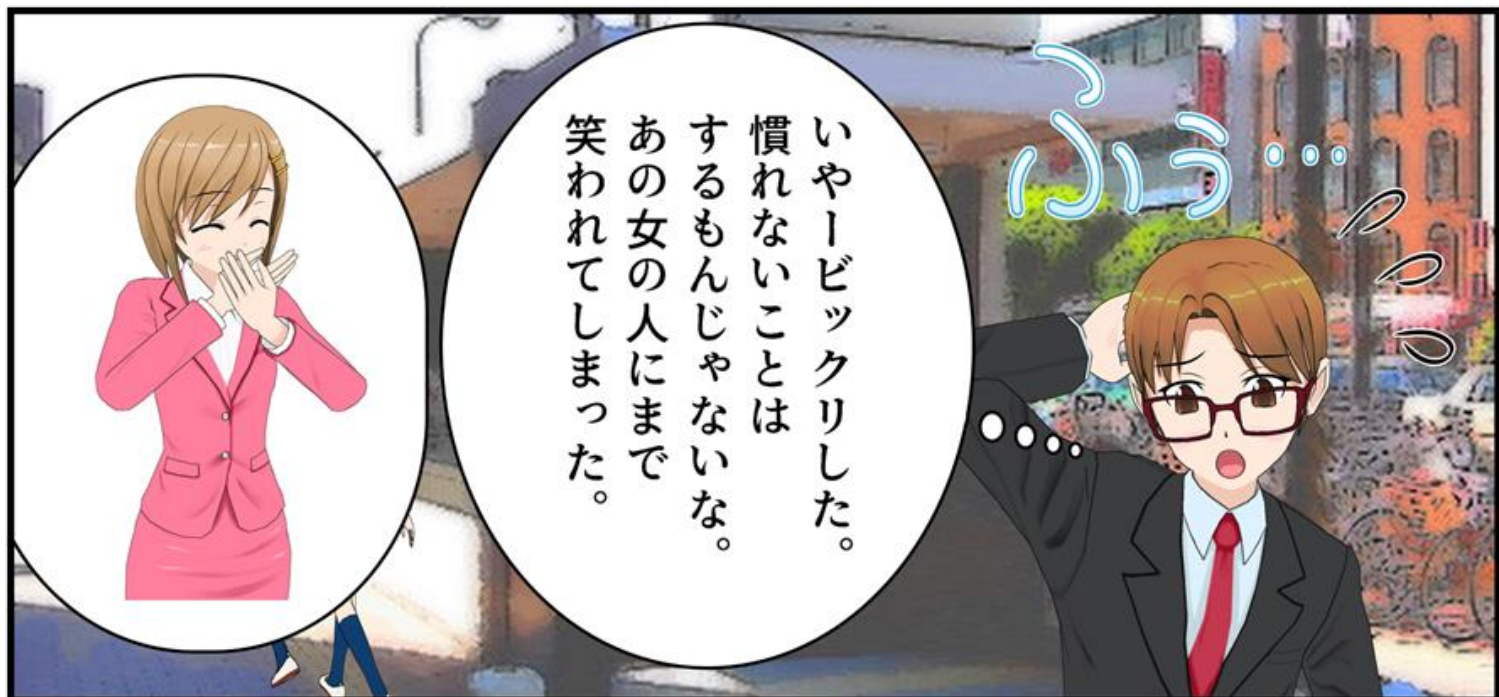


豊田 ジュン 二十二歳

僕は今年の春に大学を卒業して、
地元の会社に就職した。
大学に通っていた時はこれと
違ってやりたいこともなかった
から、就職活動も何となくで
会社を選んだ。
今日は就職を決めた会社に初めて
出勤する日だ。なんだか気が重いな。

とん





いやービックリした。
慣れないことは
するもんじゃないな。
あの女の人にまで
笑われてしまった。



着いたぞ。
なんか緊張
してきたな。



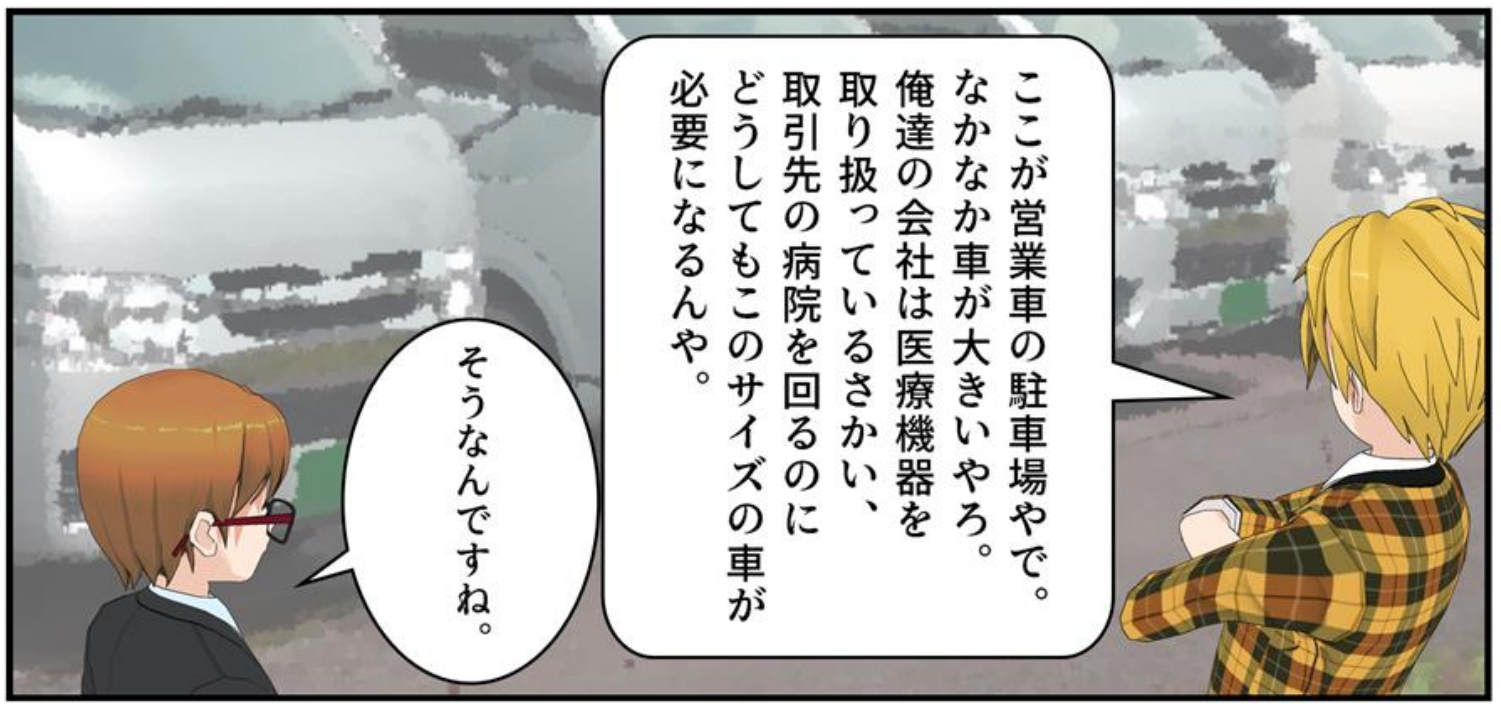
確か会社の
場所は駅から
すぐだったな。



おーい！
みんなちよつと
集まってくれ。
新入社員を
紹介するぞ。







ここが営業車の駐車場やで。
なかなか車が大きいやろ。
俺達の会社は医療機器を
取り扱っているさかい、
取引先の病院を回るのに
どうしてもこのサイズの車が
必要になるんや。

そうなんですね。



ぼ、僕が運転
するんですか？



ほな、ジュンちゃん
手始めに車を運転
してみよか。



どーや！運転席
からの眺めが
なかなかええやろ。



どないしたん？

先輩……
実は……
僕……

ポポッ
ポッ



ペーパー？
ペーパーって
あのペーパー？

僕、いわゆる……
その……あの……
ペーパーなんです……

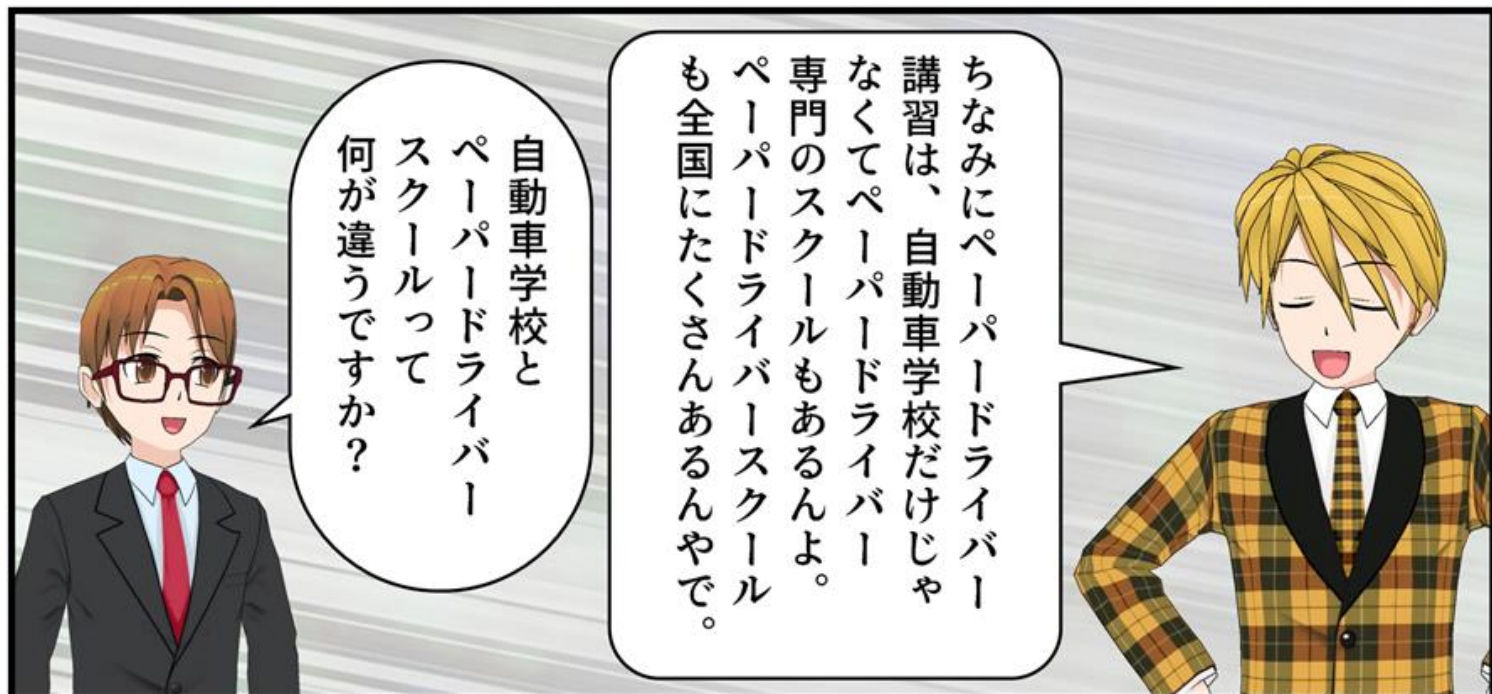


ほんまかいな！

実を言いますと、
免許取ってから
全く運転した
ことないです。

もじもじ



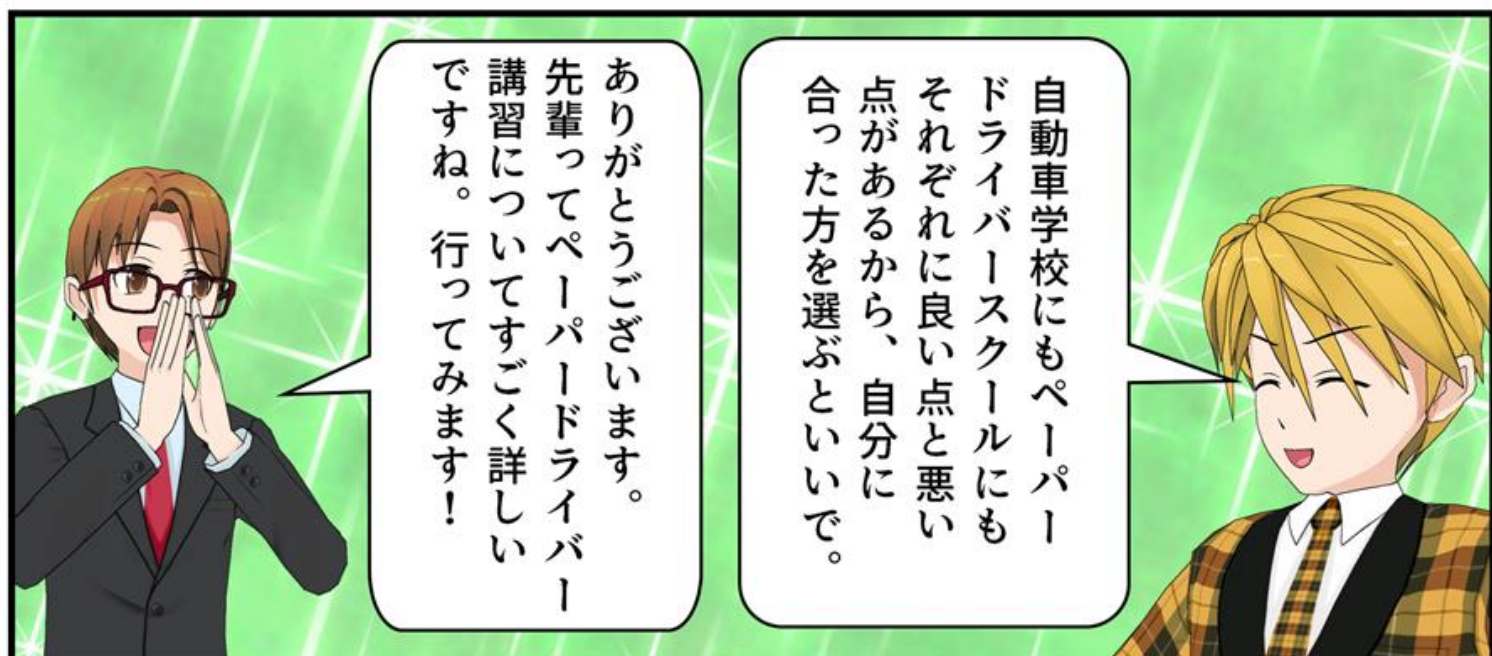


自動車学校と
ペーパードライバー
スクールって
何が違うんですか？

ちなみにペーパードライバー
講習は、自動車学校だけじゃ
なくてペーパードライバー
専門のスクールもあるんよ。
ペーパードライバースクール
も全国にたくさんあるんやで。

自動車学校とペーパードライバースクールの違い

	メリット	デメリット
自動車学校	<ul style="list-style-type: none"> ・ 場内コースで練習できる ・ 指導員資格を持っている ・ レッスン料が安い 	<ul style="list-style-type: none"> ・ マイカーで練習できない ・ 自動車学校まで通学が必要 ・ 自動車学校付近しか走れない
ペーパードライバー スクール	<ul style="list-style-type: none"> ・ マイカーで練習ができる ・ 自宅まで来てくれる ・ 練習内容が自由に決められる 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 場内コースがない ・ レッスン料が高い ・ 指導員資格を持っていない



ありがとうございます。
先輩ってペーパードライバー
講習についてすごく詳しい
ですね。行ってみます！

自動車学校にもペーパー
ドライバースクールにも
それぞれに良い点と悪い
点があるから、自分に
合った方を選ぶといいで。

休日のある日

自動車学校かペーパー
ドライバースクールか
とても悩んだが、結局
僕は自動車学校のペーパー
ドライバー講習を受ける
ことにした。

自動車学校は
この辺りだと
思うんだけど・

学生に戻った
ような気分だな。

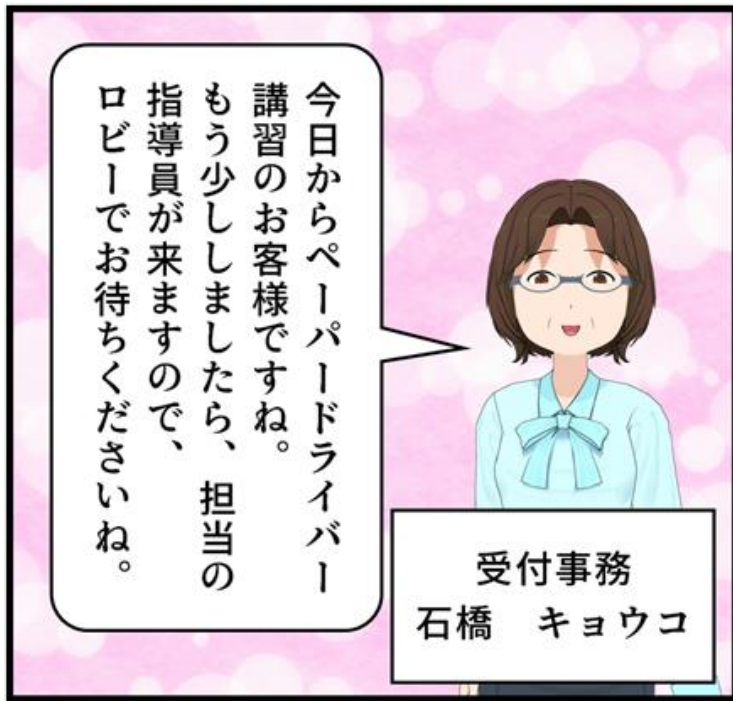
あった。ここだ。
自動車学校に
来るのは高校生
以来だな。

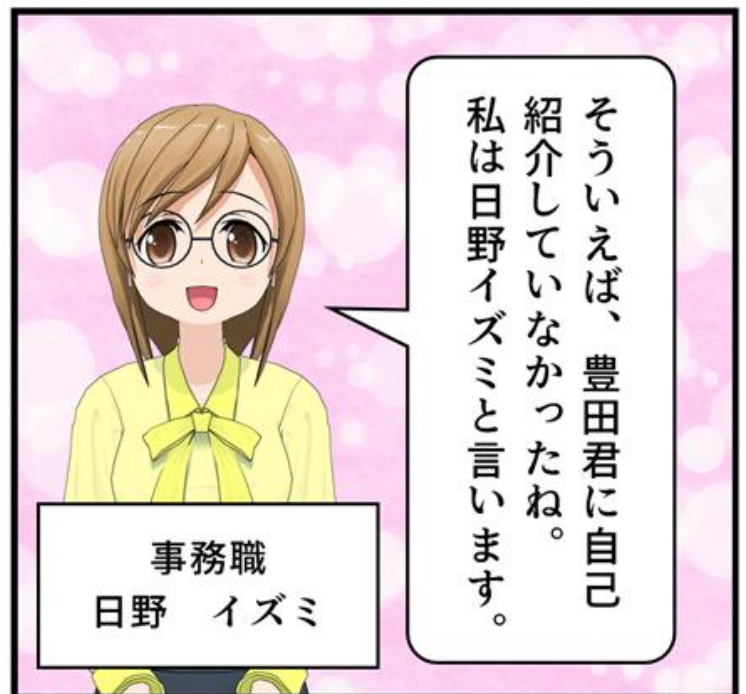
Down Town
1st avenue

やっぱり周りは
若い人ばかりだな。
俺、ちよつと
浮いてるかな(笑)

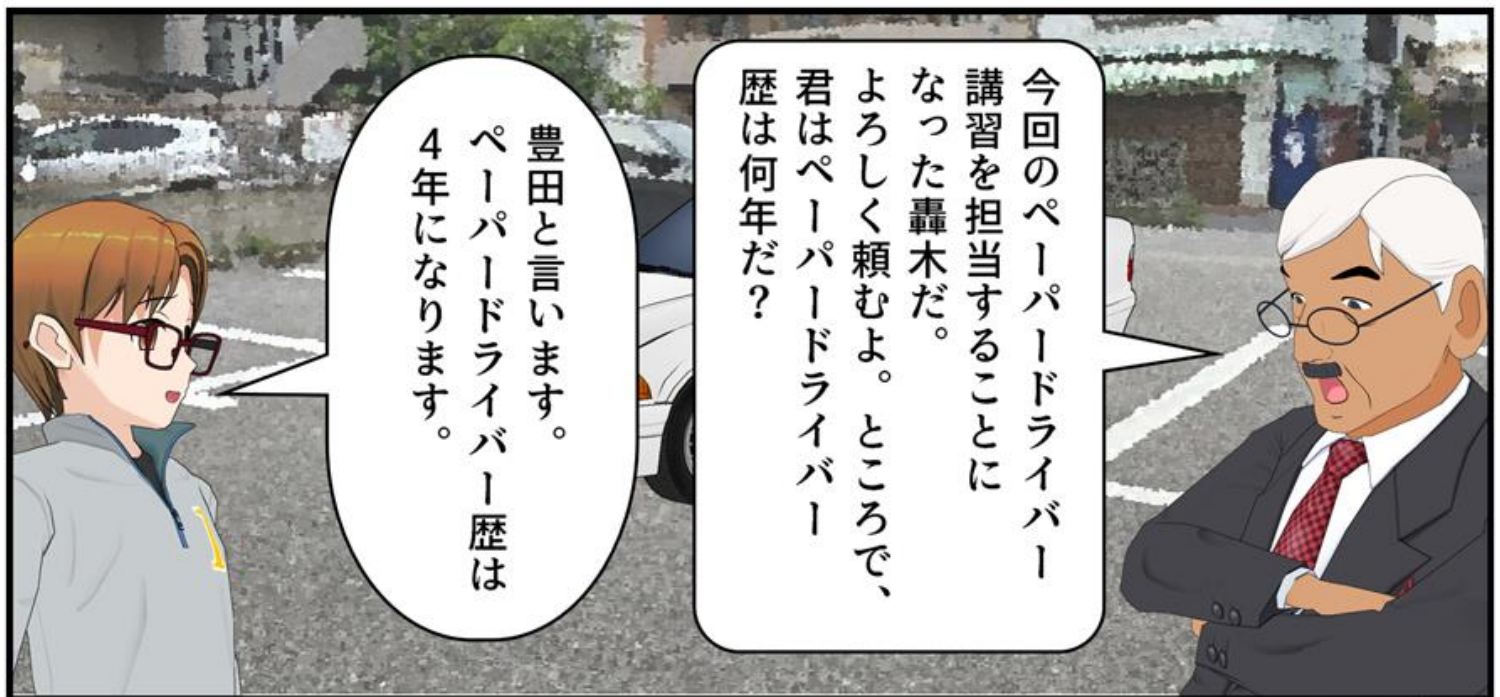
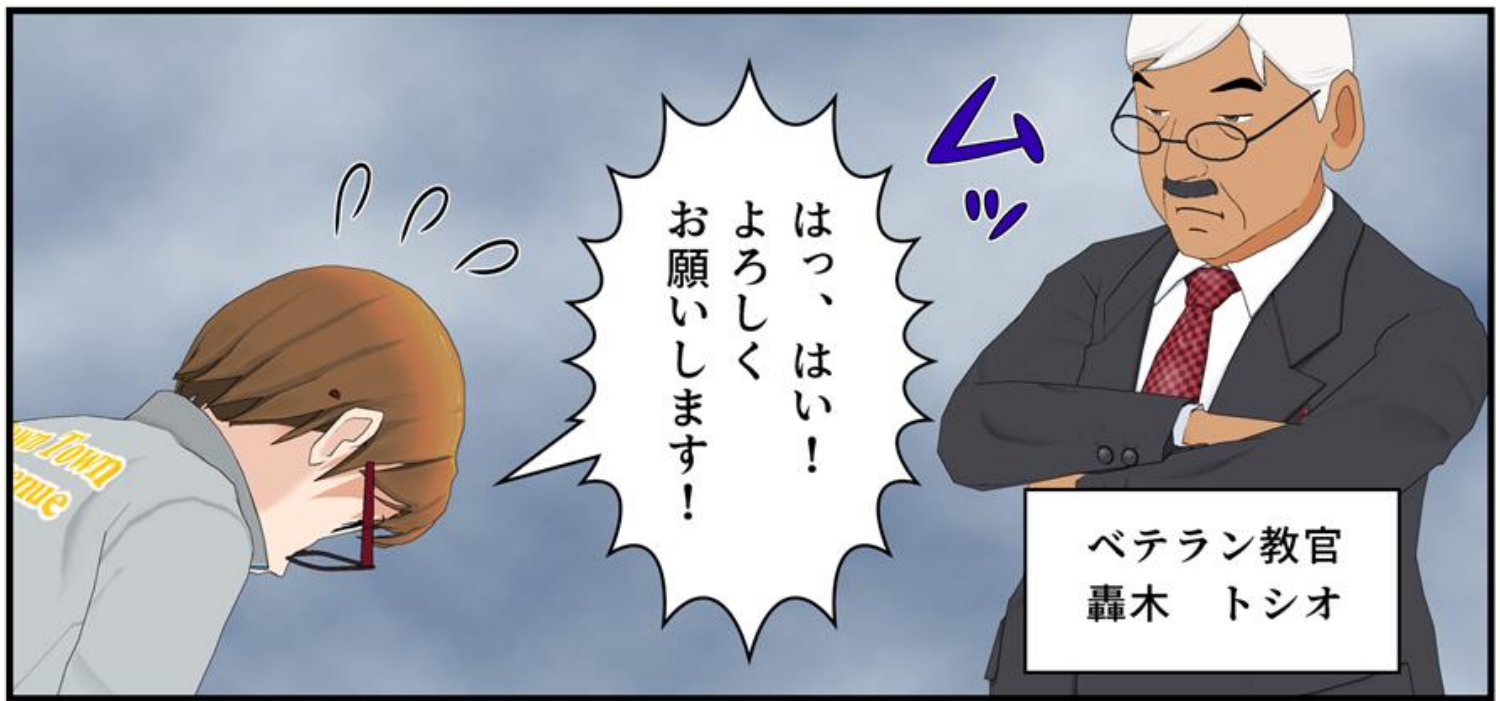
ゲラゲラ

ワイワイ











やっぱりそう
なりますよね。

ペーパードライバー歴が
4年という事は、基本操作
から練習しなきゃいけないな。



分かりました。

Down Town
1st avenue

くるっ



じゃあ、とりあえず今日は
運転姿勢と、エンジンのかけ方
あたりをやるとするか。
そこにある教習車に乗りなさい。



乗り込んだら
まずはシート
ベルトを・・

Down Town
1st avenue

ゴッ
ゴッ
ゴッ



①座席の調整

②バックミラー

③シートベルト

シートベルトをいきなりして
しまうと身動きが取れなくて
その後の座席の調整がやりな
くくなるんだよ。
それから、バックミラーを
いきなり合わせるのもダメだ。
座席を動かすとミラーが
ズレてしまうからな。



運転姿勢のポイント

ルームミラーは後ろの窓ガラスが全体的に見える位置に調整する



ブレーキペダルを踏んだ時にヒザが軽く曲がる程度の位置に座席の前後を調整する

ハンドルを持った時にヒジが軽く曲がる程度の位置に背もたれの角度を調整する

ドアミラーの合わせ方

LRのボタンで右 (R) 左 (L)
どちらのドアミラーを動かすのか
選択できる

ドアミラーの角度を
調整できる。



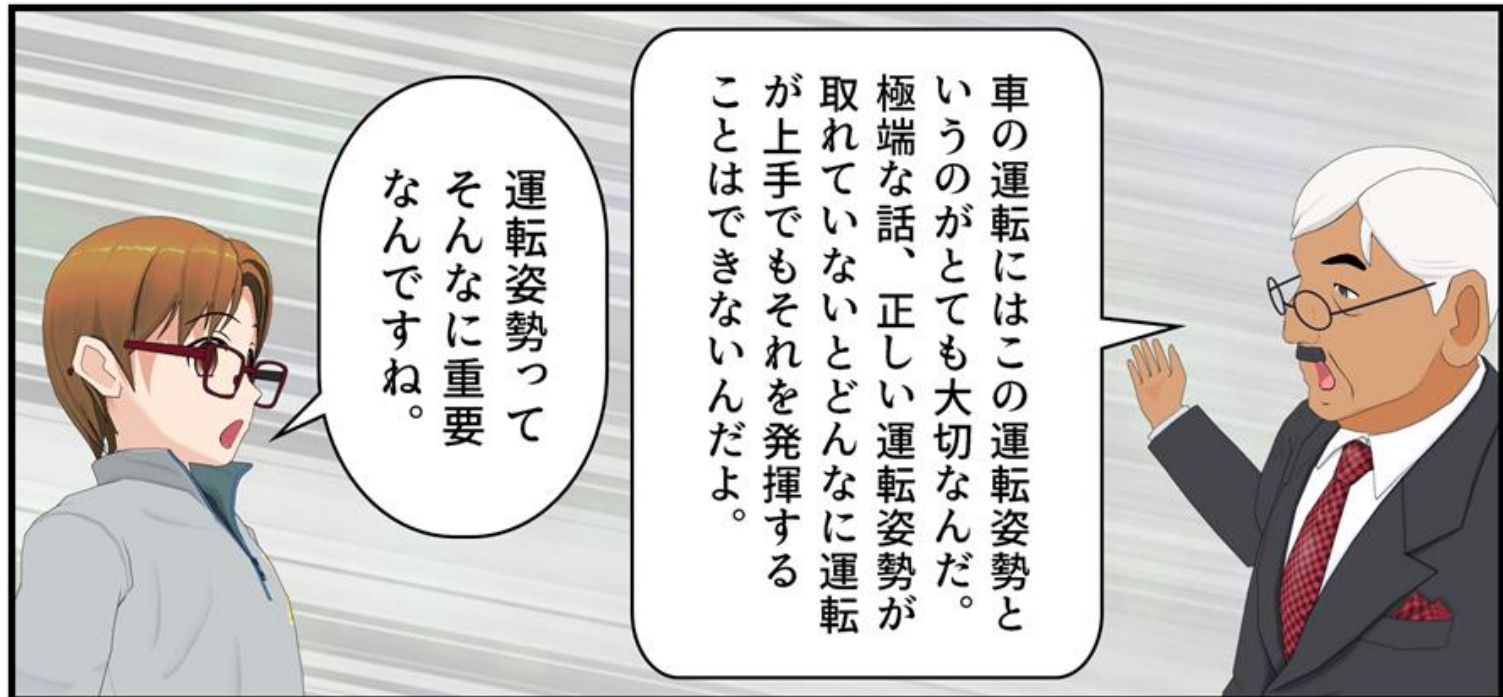
ドアミラーをたたんだり、
開いたりできる

内側に少し
車体が映り込む
ように合わせる



地面がだいたい
下半分くらいに
なるように

※右ドアミラー



車の運転にはこの運転姿勢と
いうのがとても大切なんだ。
極端な話、正しい運転姿勢が
取れていないとどんなに運転
が上手でもそれを発揮する
ことはできないんだよ。

運転姿勢って
そんなに重要
なんですね。



恥ずかしながら運転に
自信がなかったのので、
オートマチック限定で
取りました。

ポリポリ



ところで君は
免許はマニュアルか
オートマチックか
どちらで取ったんだ？



まあ、今はオートマばかり
だから問題はない。
じゃあ、今度はチェンジ
レバーを説明するぞ。

DownTown
1st avenue

チェンジレバーの役割



- P** 駐車するとき、エンジンをかけるとき
- R** バック（後退）するとき
- N** 動力が伝わらない位置
- D** 通常走行するとき
- S・2** エンジンブレーキが必要なとき
- B・L** 強いエンジンブレーキが必要なとき

分かりました。

オートマチック車のチェンジレバーはちよつと複雑だから覚えにくいと思うが、最初は①と②と③が分かっていたら、そう困ることはないぞ。

