





危機一髪やったな(笑)
気にすな! 気にすな!



先輩・・・。
ありがとう
ございました。



はい。

それより、今日の研修は
こいつに教わってな。
後輩の鈴木や。
鈴木、あとは頼むわ。



初めまして。
新入社員の豊田です。
よろしくお願ひ致します。



営業部の鈴木です。
よろしくね。

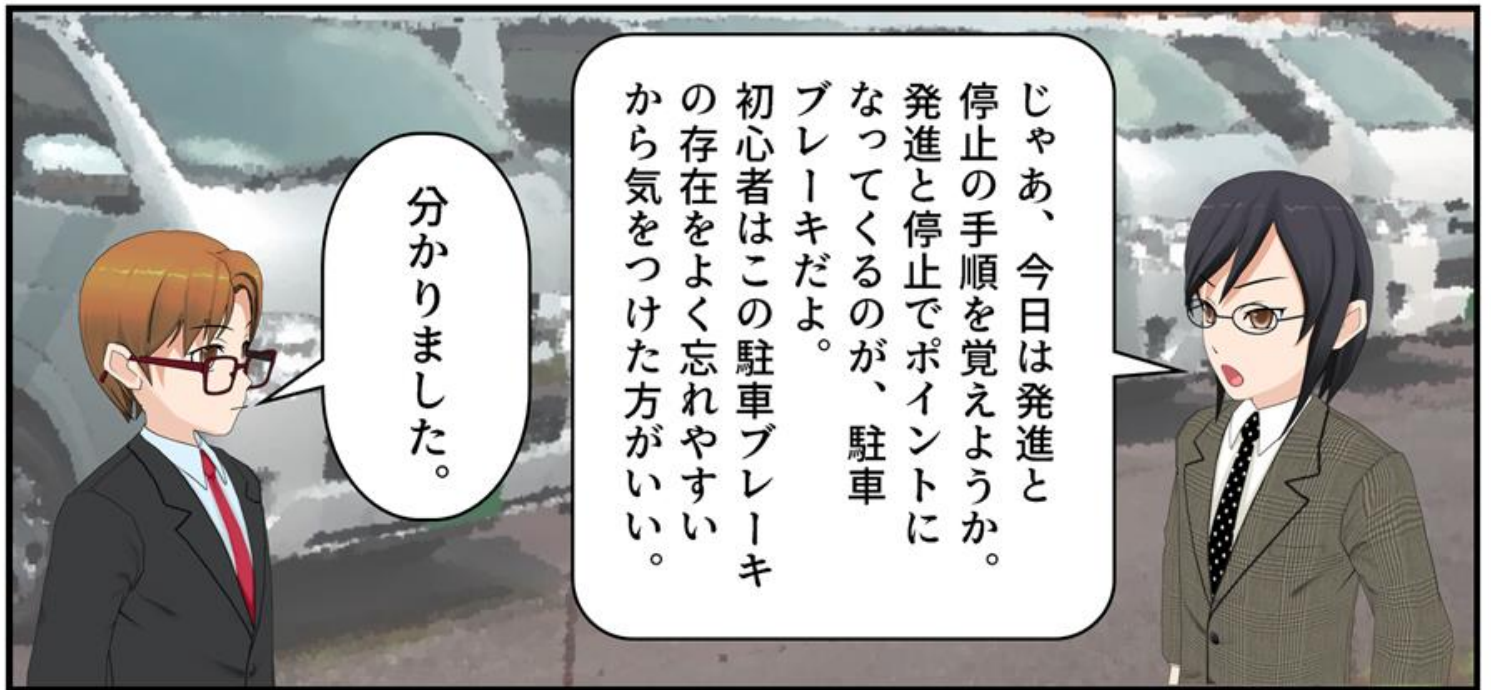
営業部
鈴木 ショウヘイ







なんかすごい
雰囲気だったな・・・。
二人に何かあったのかな。



分かりました。

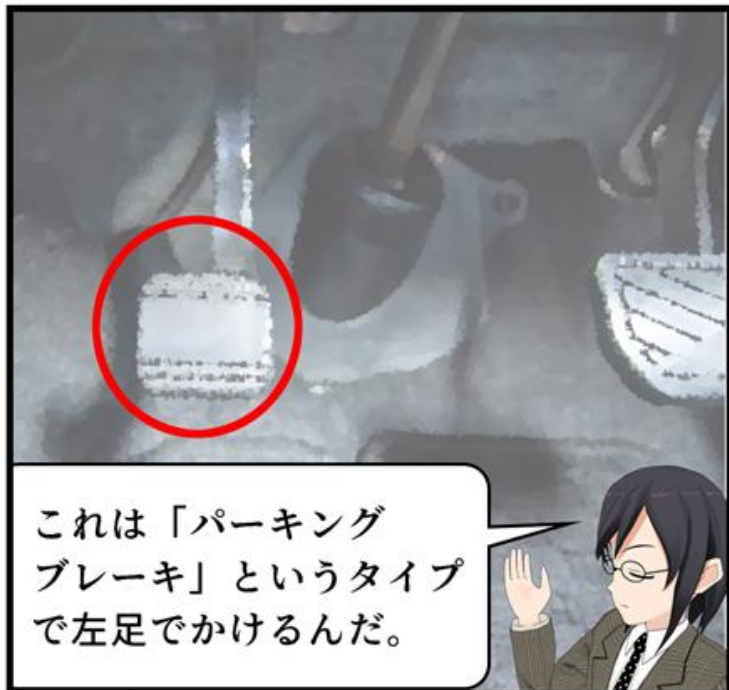
じゃあ、今日は発進と
停止の手順を覚えようか。
発進と停止でポイントに
なってくるのが、駐車
ブレーキだよ。
初心者はこの駐車ブレーキ
の存在をよく忘れやすい
から気をつけた方がいい。

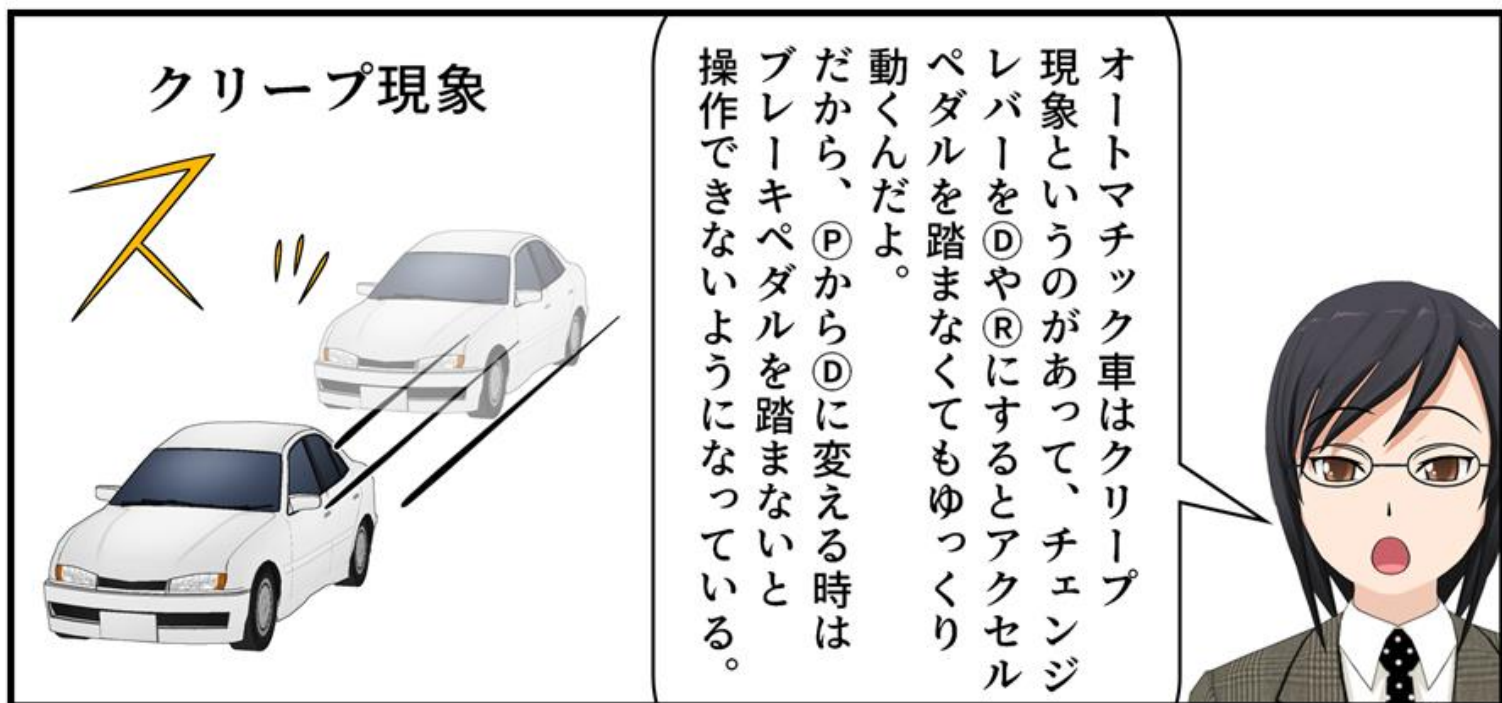


駐車ブレーキには
色んなタイプが
あって、これは
手でかける「ハンド
ブレーキ」という
タイプさ。



駐車ブレーキは
駐車する時に
坂道などで車が
動いてしまわない
ように止める
役割があるんだ。







ペダルは右側がアクセルペダル、左側がブレーキペダルだよ。右足だけで操作するんだ。

アクセルペダル

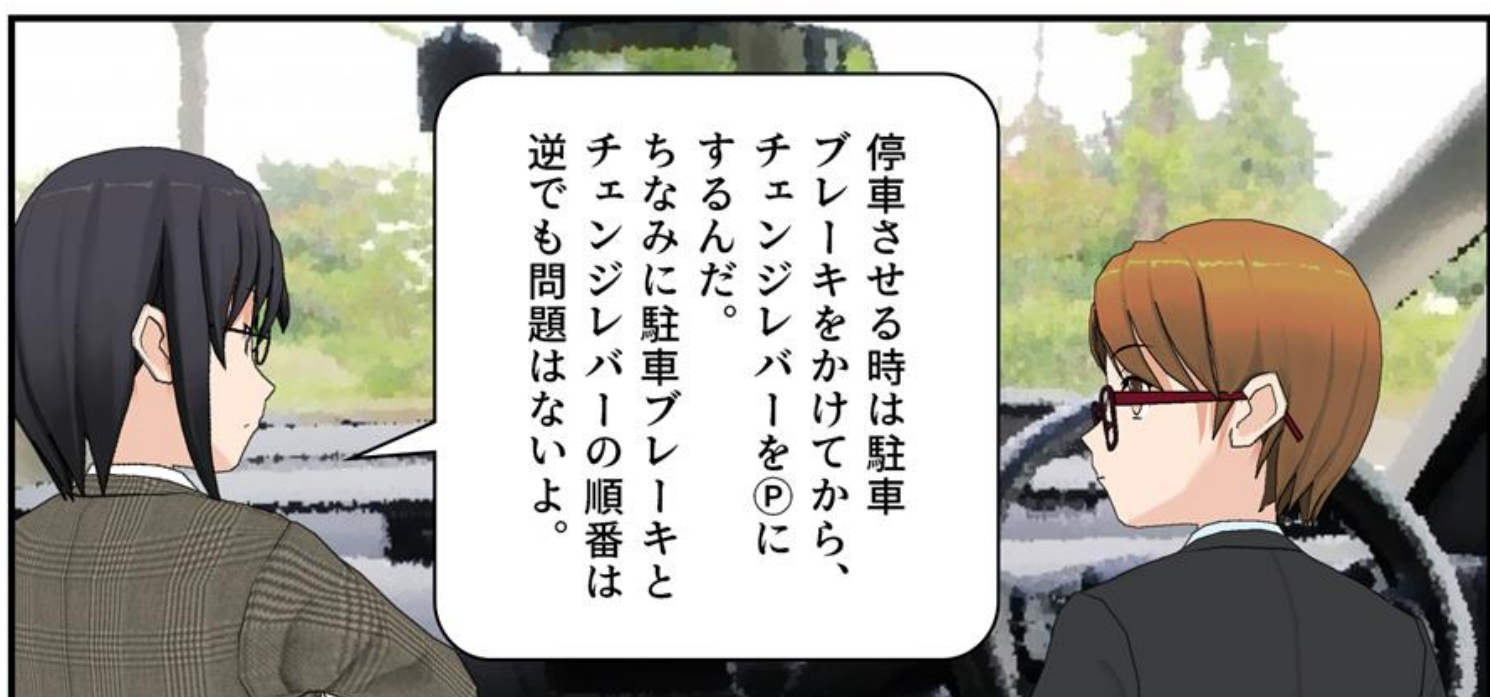
ブレーキペダル



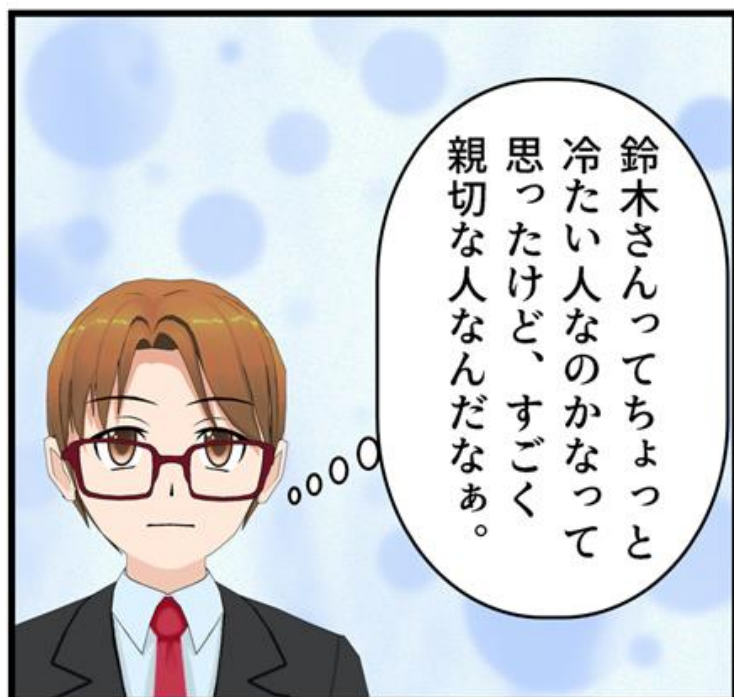
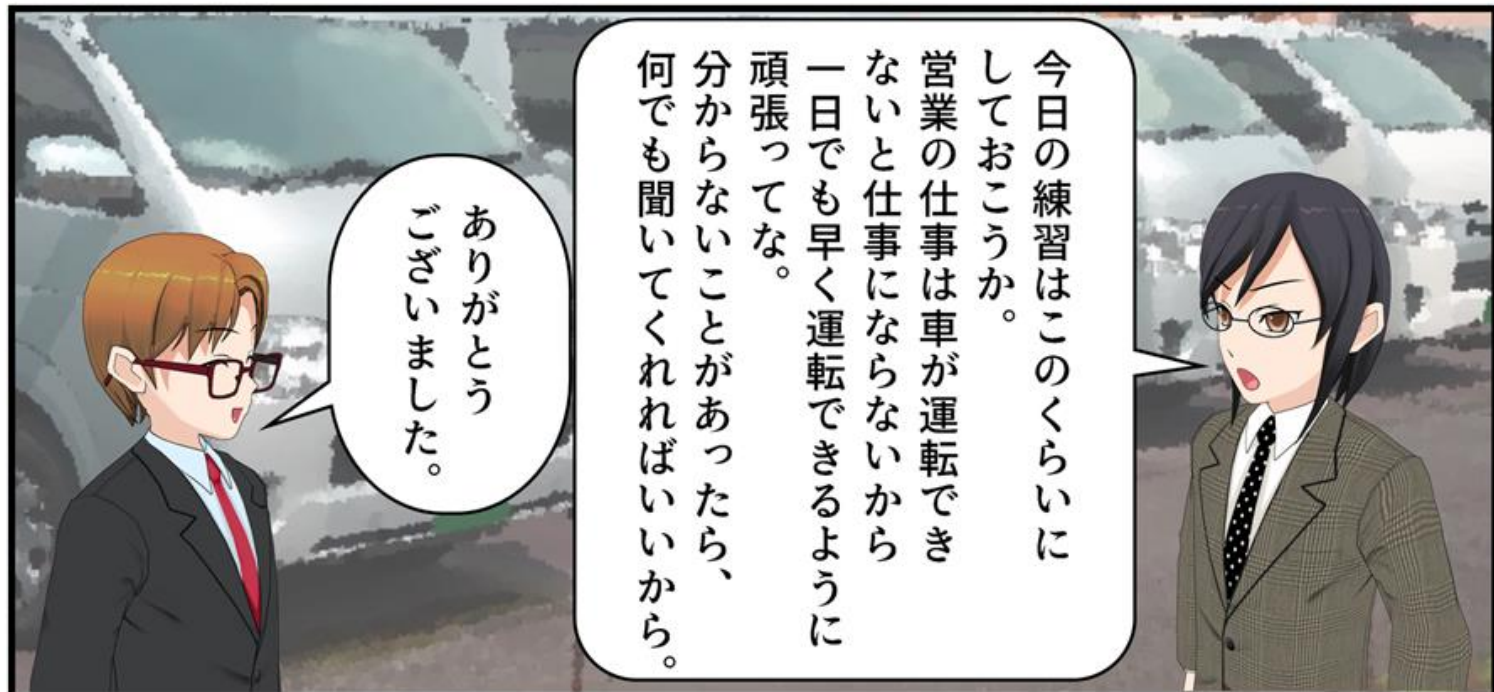
自分は最初どっちがアクセルかブレーキか分からなかったです。

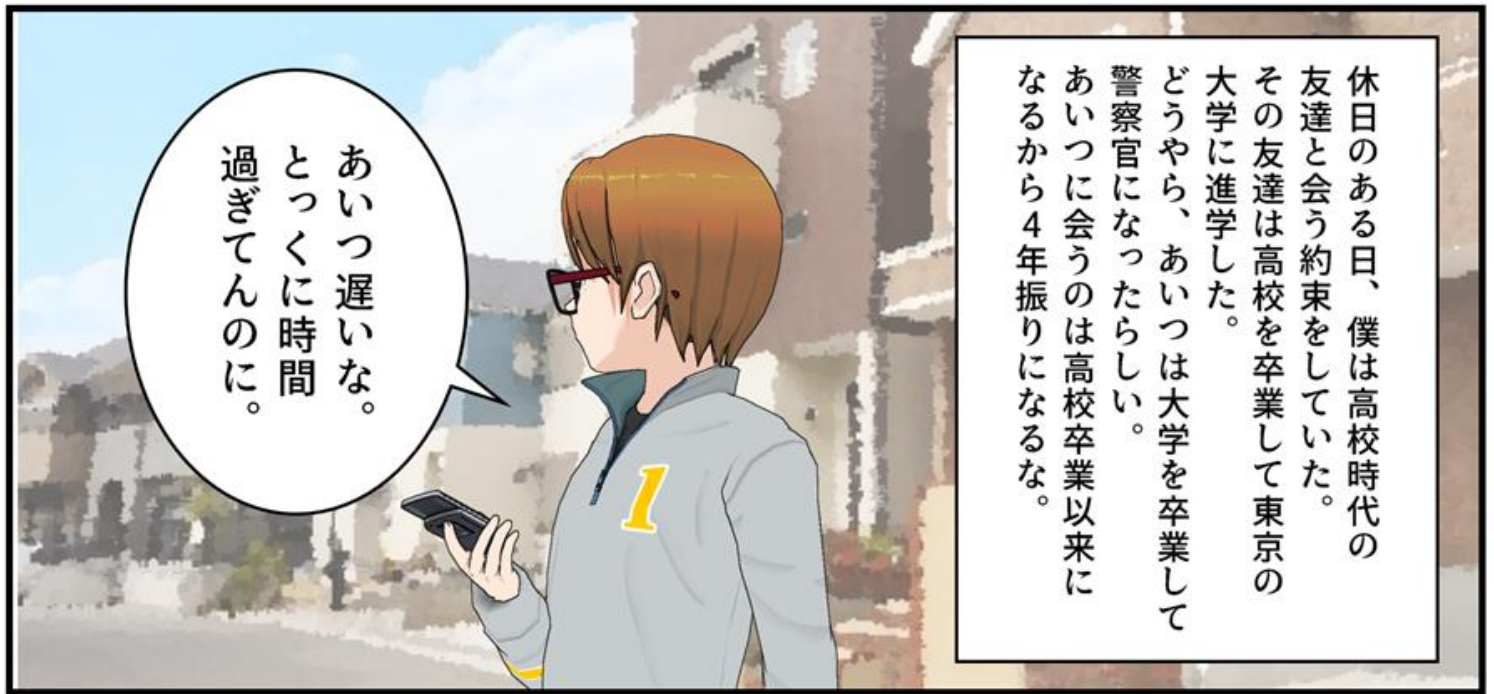


ペーパードライバー歴が長い人だと、アクセルとブレーキを両足で操作しちゃいがちだよ(笑)



停車させる時は駐車ブレーキをかけてから、チェンジレバーを(P)にするんだ。ちなみに駐車ブレーキとチェンジレバーの順番は逆でも問題はないよ。





あいつ遅いな。
とっくに時間
過ぎてんの。

休日のある日、僕は高校時代の
友達と会う約束をしていた。
その友達は高校を卒業して東京の
大学に進学した。
どうやら、あいつは大学を卒業して
警察官になったらしい。
あいつに会うのは高校卒業以来に
なるから4年振りになるな。



ジューン！
遅れてしまって
ごめんな！

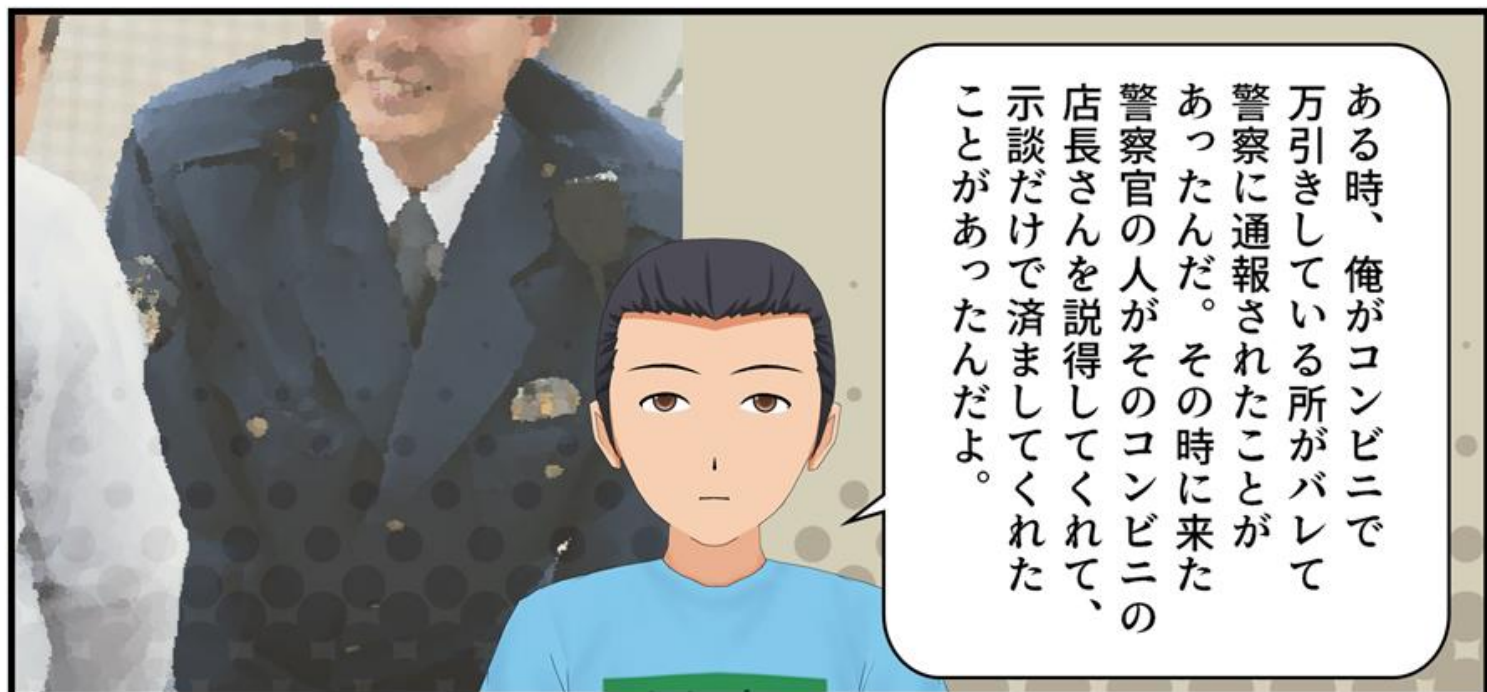
高校時代の友人
三菱 タケル



この通りだ。
許してくれ！

タケルのルーズさは
高校時代と変わらないね。





ある時、俺がコンビニで万引きしている所がバレて警察に通報されたことがあったんだ。その時に来た警察官の人がそのコンビニの店長さんを説得してくれて、示談だけで済ましてくれたことがあったんだよ。



その時に俺も警察官になりたい！
と思ったんだよ。



それ以来、その警察官はずっと気にかけてくれて、それで俺は立ち直れたんだ。



タケルはすごいな。
変わっていないのは俺の方だったな。

まあーそんな感じよ。



そうそう！タケルに
教えて欲しいことが
あったんだ。

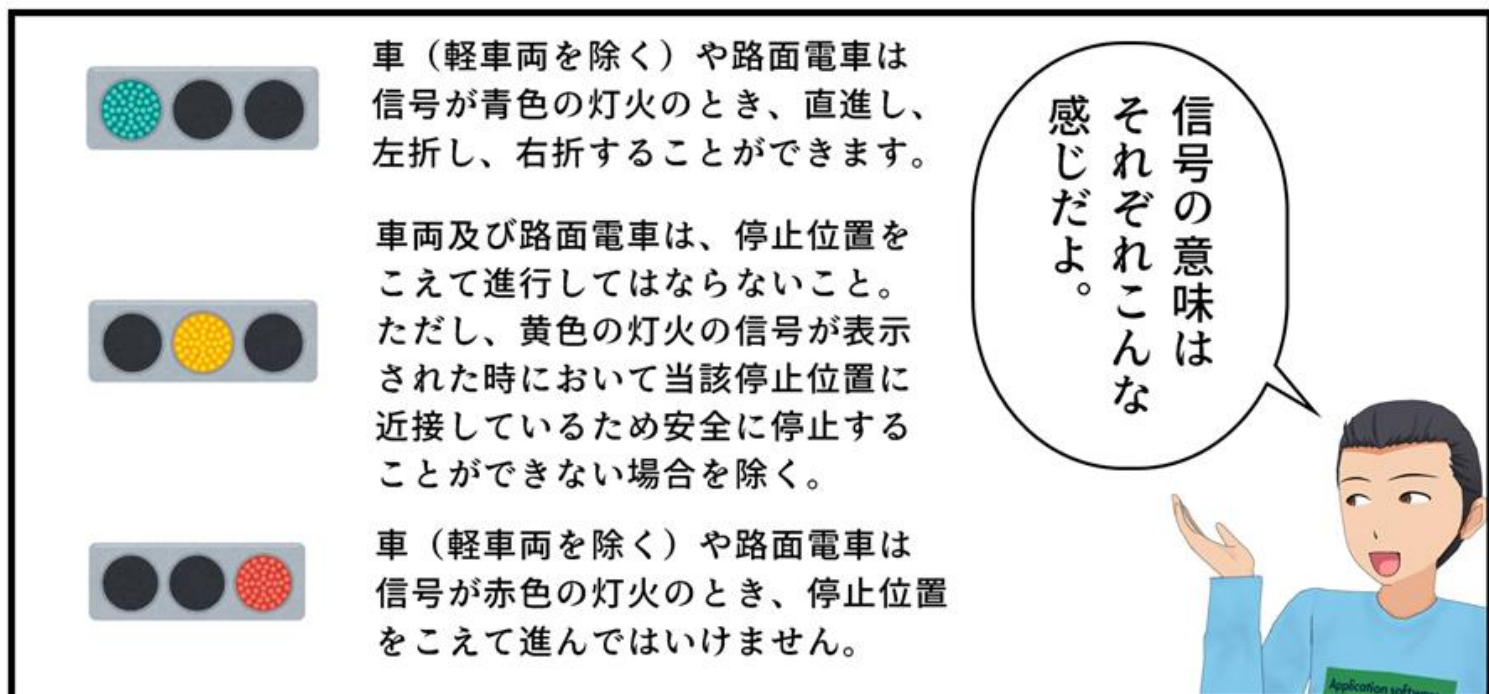
そいやージユン。
車の運転の練習
してるんだって？



信号機の意味って
案外間違えて
覚えている人が
多いんだよ。



信号機の意味が
いまいち分からない
んだよね。



車（軽車両を除く）や路面電車は
信号が青色の灯火のとき、直進し、
左折し、右折することができます。



車両及び路面電車は、停止位置を
こえて進行してはならないこと。
ただし、黄色の灯火の信号が表示
された時において当該停止位置に
近接しているため安全に停止する
ことができない場合を除く。



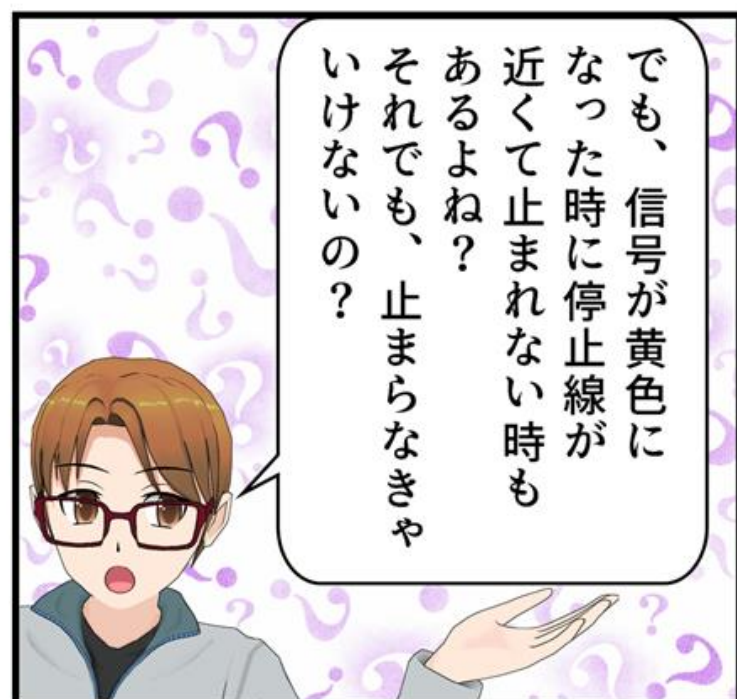
車（軽車両を除く）や路面電車は
信号が赤色の灯火のとき、停止位置
をこえて進んではいけません。

信号の意味は
それぞれこんな
感じだよ。

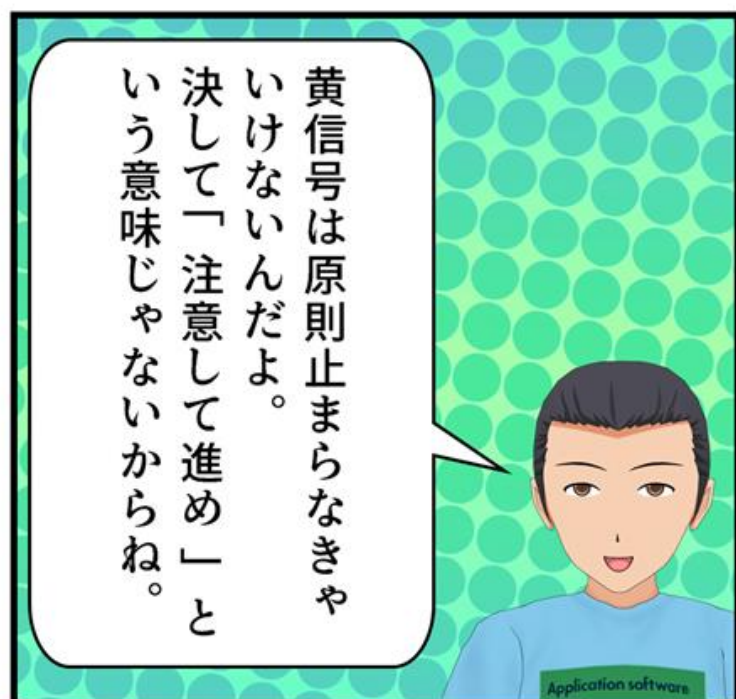




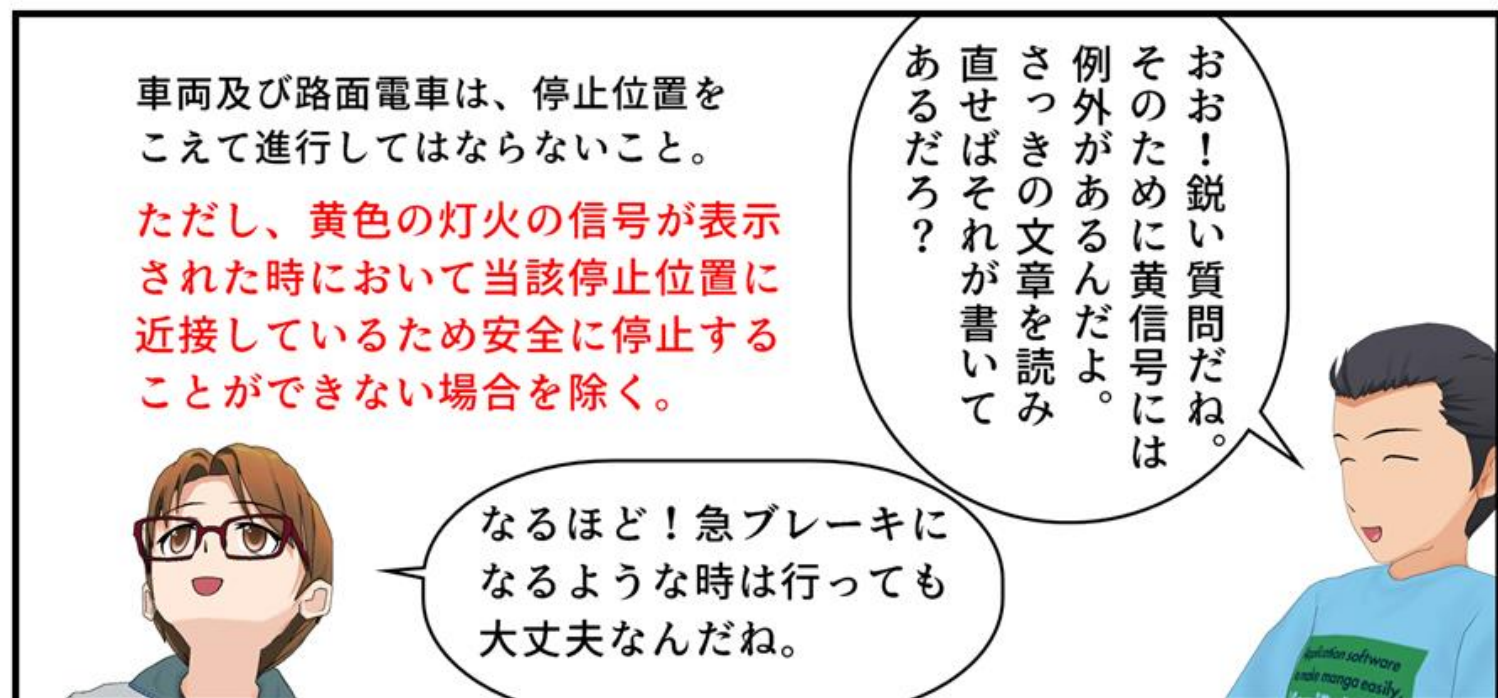
青信号と赤信号は
分かりやすいと
思うけど、黄信号が
一番勘違いして
いる人が多いね。



でも、信号が黄色に
なった時に停止線が
近くて止まれない時も
あるよね？
それでも、止まらなきゃ
いけないの？



黄信号は原則止まらなきゃ
いけないんだよ。
決して「注意して進め」と
いう意味じゃないからね。

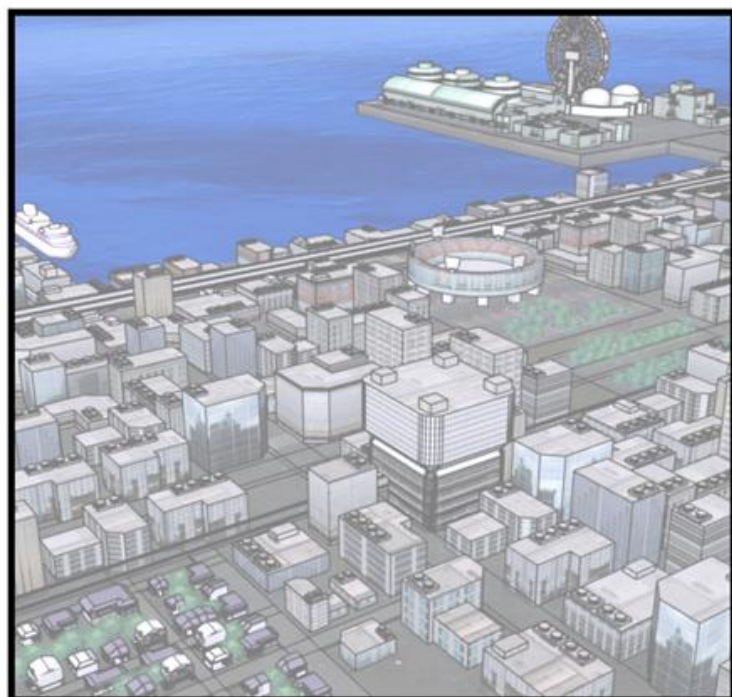


車両及び路面電車は、停止位置を
こえて進行してはならないこと。

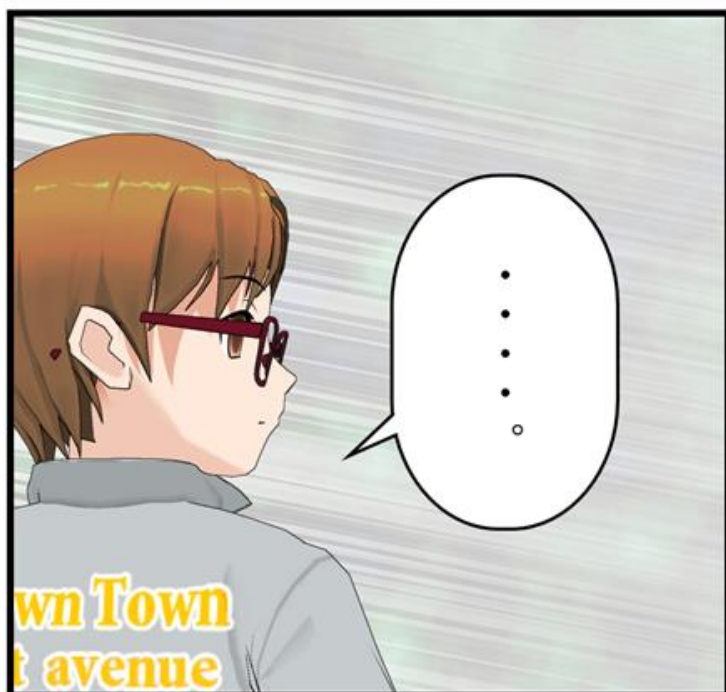
ただし、黄色の灯火の信号が表示
された時において当該停止位置に
近接しているため安全に停止する
ことができない場合を除く。

おお！鋭い質問だね。
そのために黄信号には
例外があるんだよ。
さっきの文章を読み
直せばそれが書いて
あるだろ？

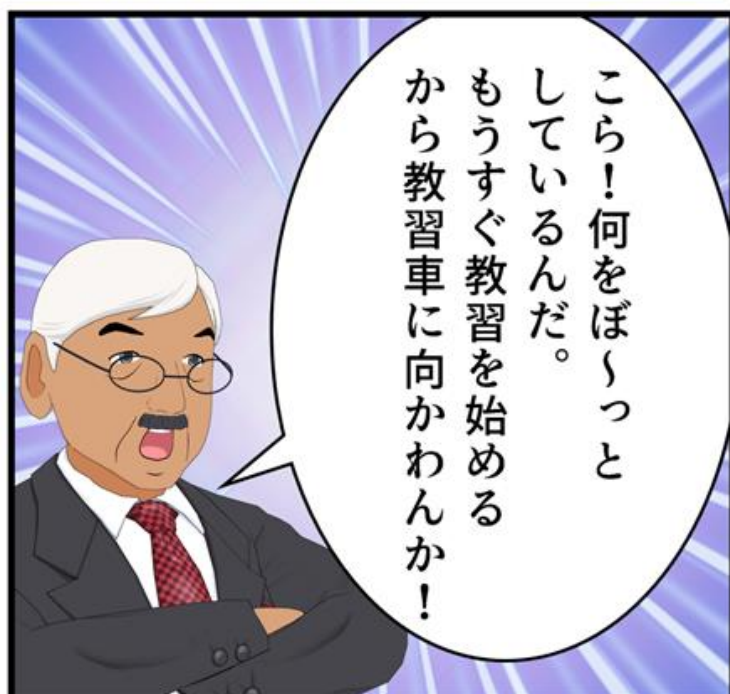
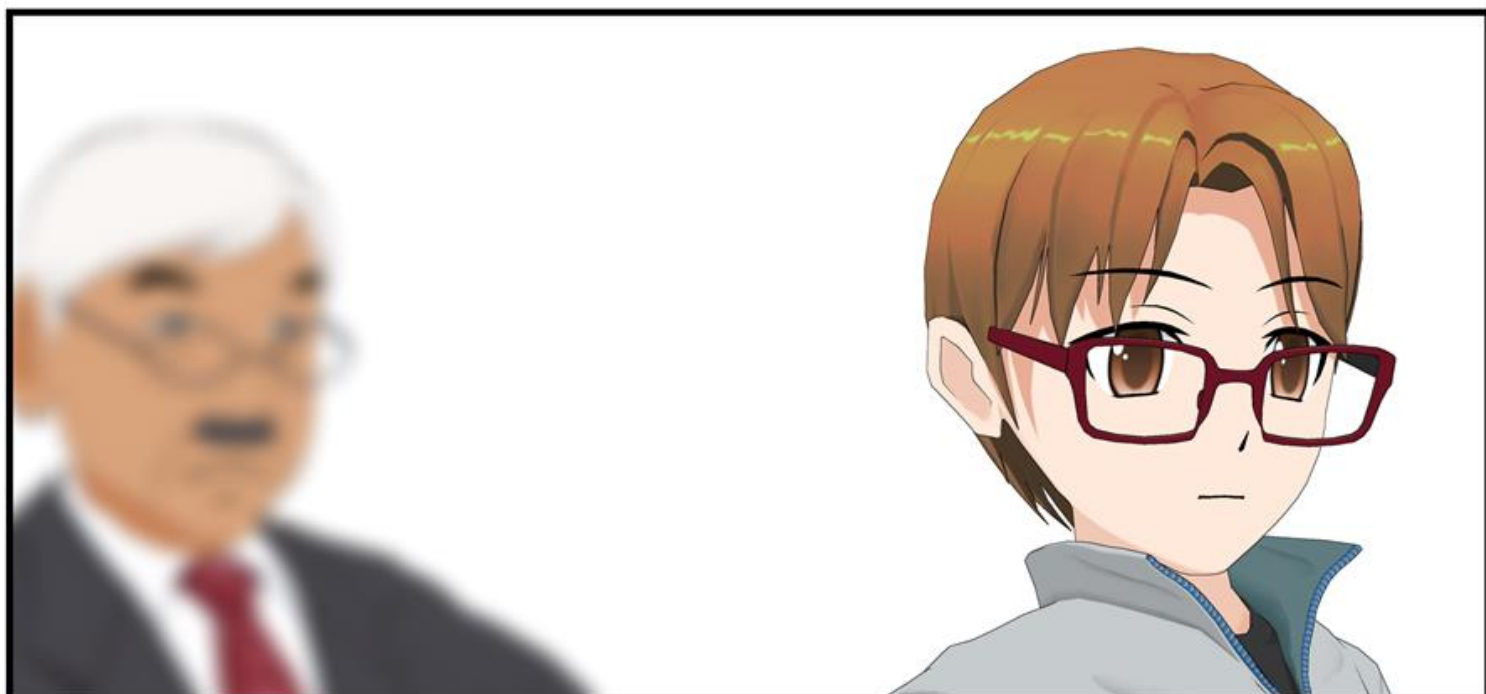
なるほど！急ブレーキに
なるような時は行っても
大丈夫なんだね。

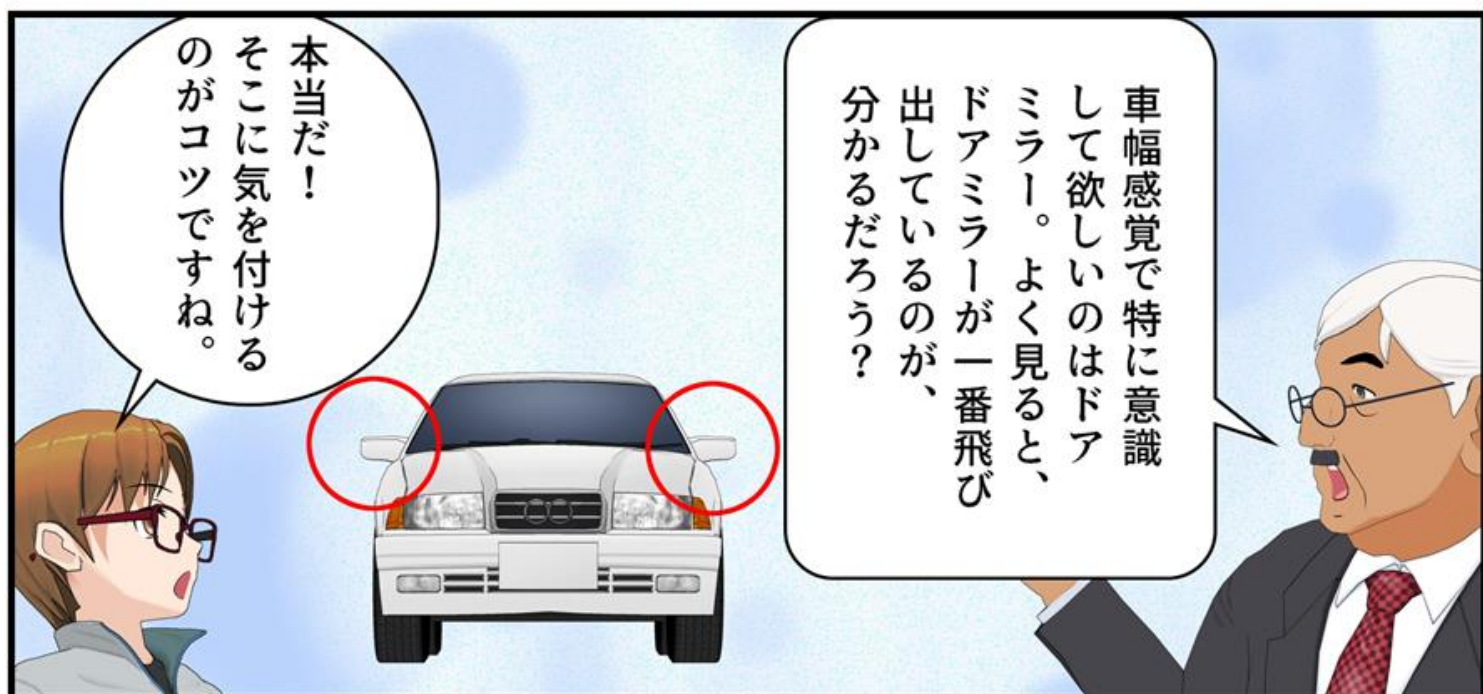
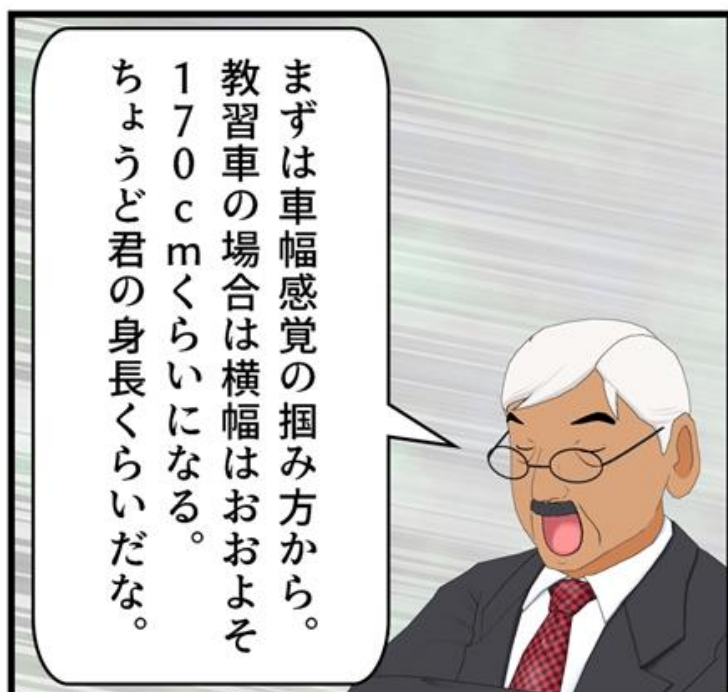
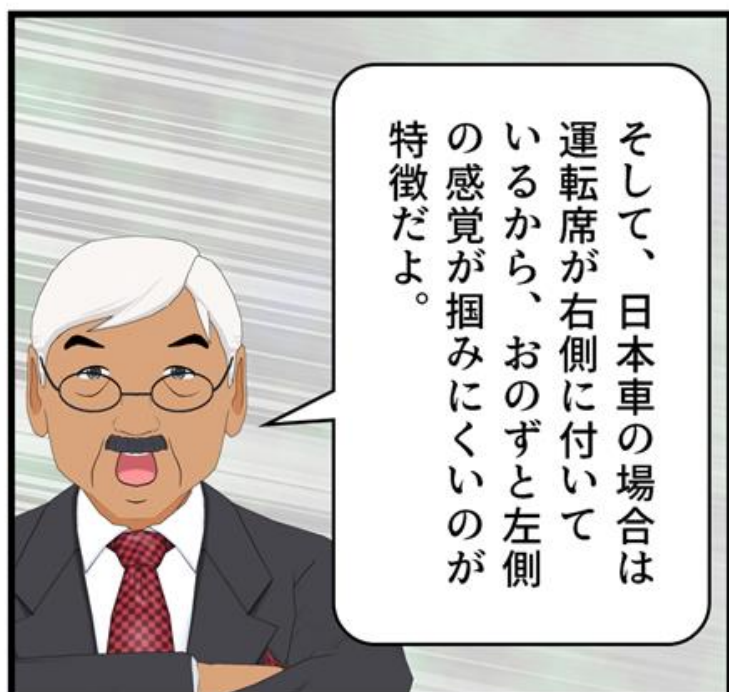
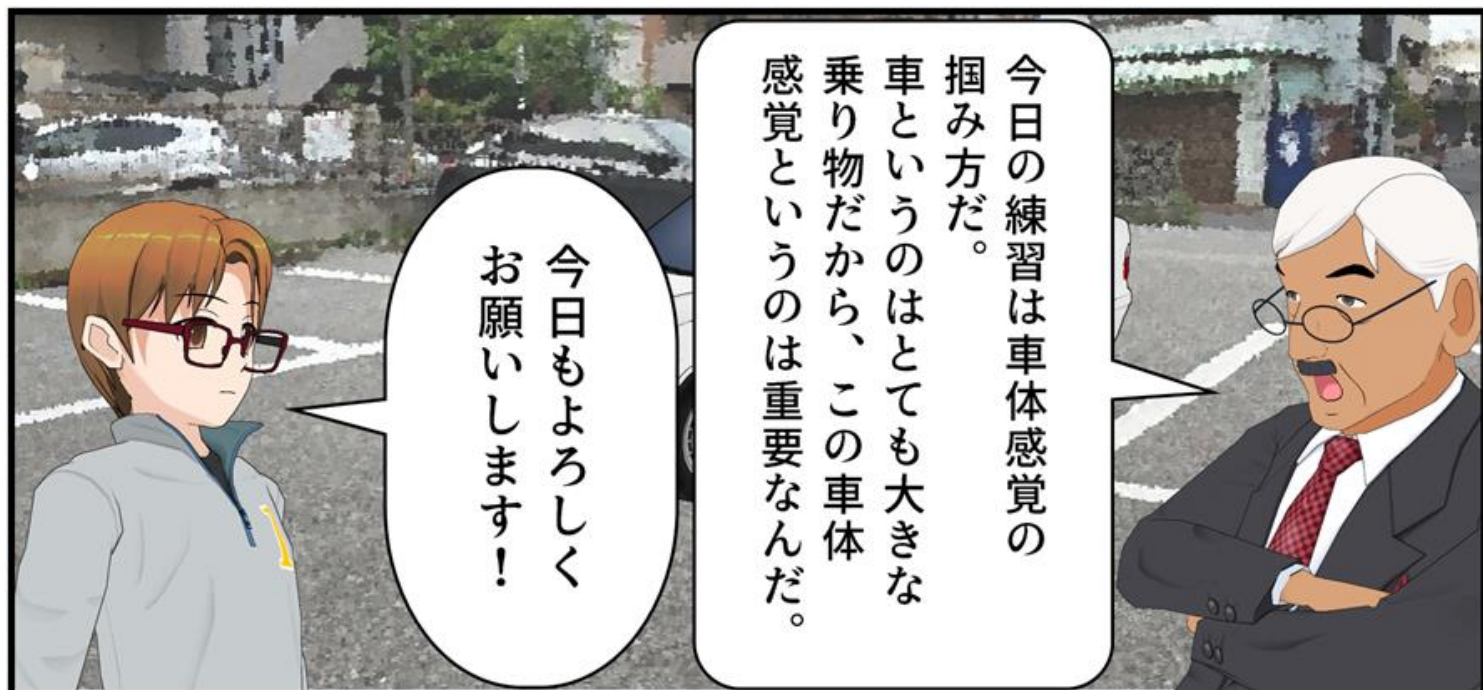


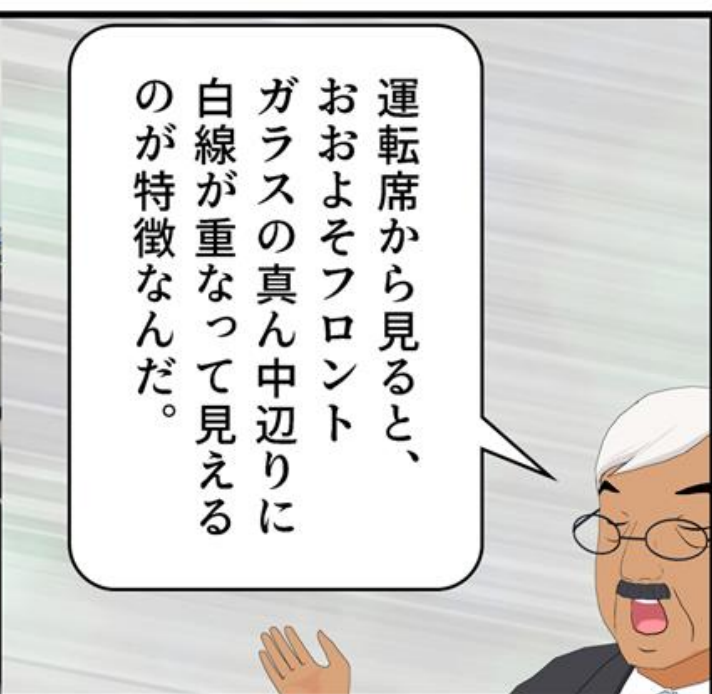
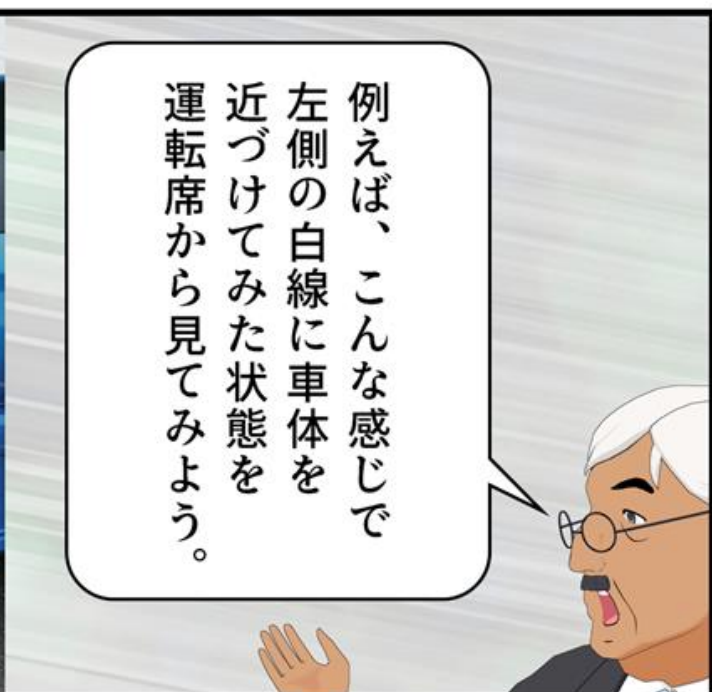
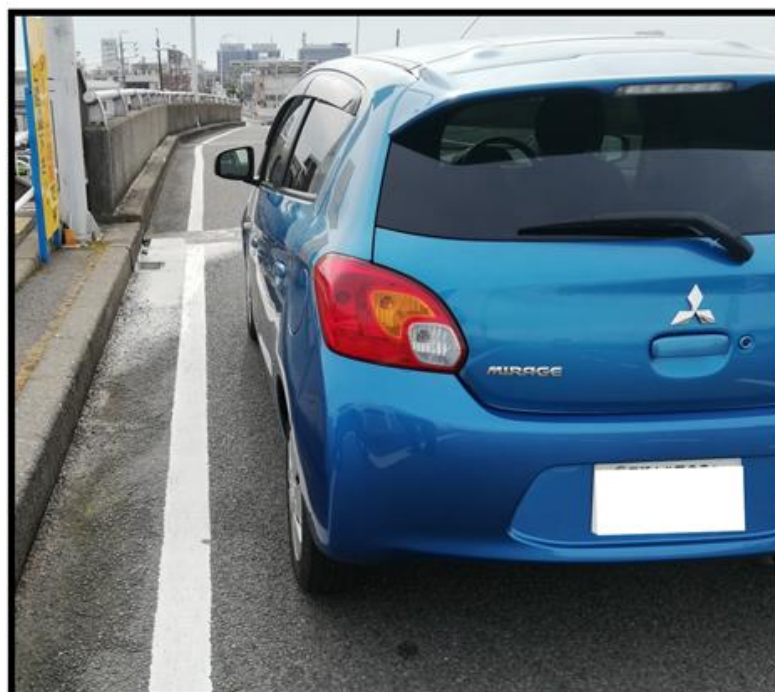






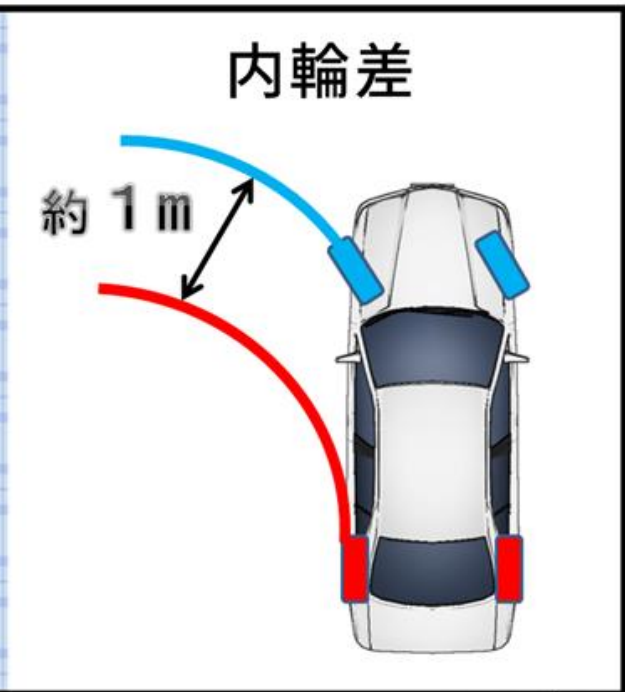




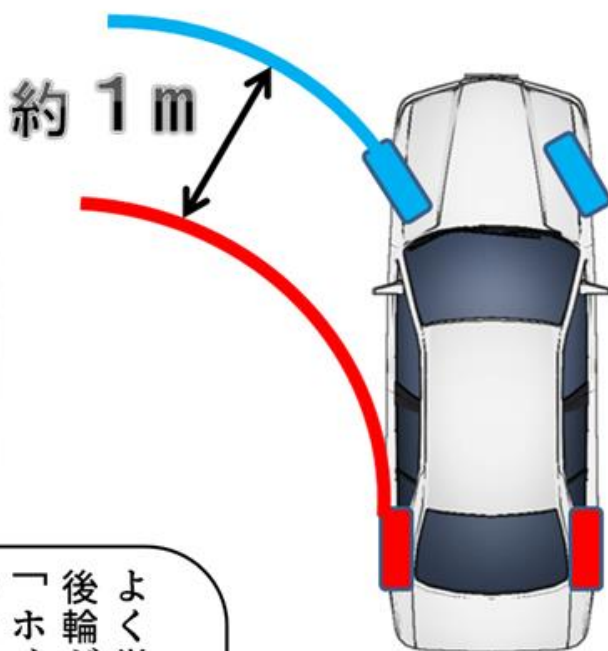




それから、ドアミラーを
使うのもテクニクだよ。
ドアミラーだとどれくらい
寄っているかもよく分かる。



ドア1枚約1m



よく覚えていたね。普通車の場合は前輪と後輪が約3m離れているんだ。これを「ホイールベース」というんだけど、ハンドルを回して曲がる時にこのホイールベースの影響で前輪よりも後輪の方が内側を通るんだ。それを「内輪差」と言うんだけど、ハンドルを全部回すと最大約1mになる。交差点や曲がり角を曲がる時には、この内輪差を意識してハンドル操作をすることがポイントになる。車のドアがだいたい1mあるから、それをイメージするとその感覚も掴みやすいよ。



分かりました。

車体感覚はすぐに掴めるようなものではないけど、まずはその理屈を理解することが大事だよ。



